

Projekt: Oberleitungs-Doppelgelenk-Bus Linz

Kunde: Linz AG Linien

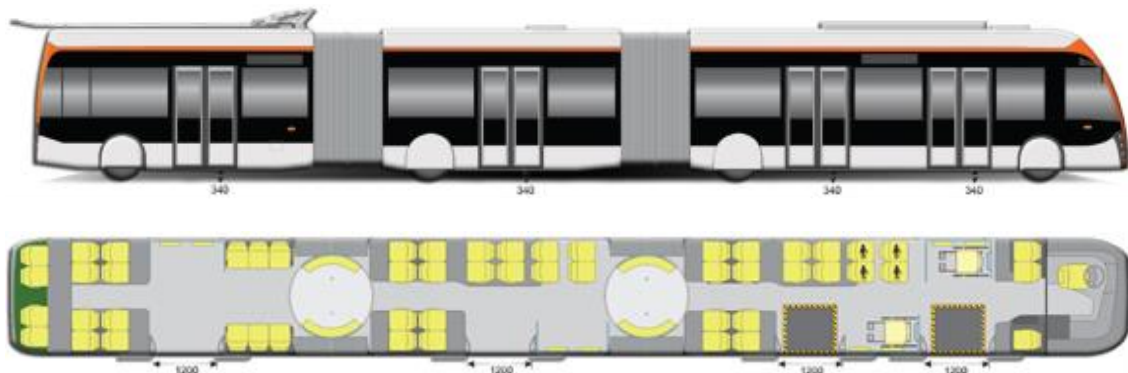
Ansprechperson: Betriebsleiter, Ing. Johann Frisch
E-Mail: j.frisch@linzag.at

Projektdauer: 2014 - 2016

Kurzbeschreibung Projekt:

Aufgabenstellung dieses Projekts war es, die Ausschreibung der neuen Oberleitungs-Doppelgelenks-Busse mit zu gestalten und zu betreuen, da die bestehenden Busse ersetzt und die dazugehörigen Linien ausgebaut werden sollten. Dabei mussten die neuen Doppelgelenkbusse so gut wie möglich in das vorhandene Netz der Linz Linien und in den Betriebsablauf integriert werden. Gleichzeitig mit der Fahrzeugausschreibung wurde auch ein Instandhaltungsvertrag für diese Fahrzeuge ausgearbeitet und ausgeschrieben.

Kurzbeschreibung Fahrzeug:



Bauart: Oberleitungs-Doppelgelenks-Bus	Instandhaltungsvertrag: 15 + 3 + 2 Jahre
Fahrzeuglänge: 23,82 m	Max. Achslast: 11,5 t
Fahrzeugbreite: 2,55 m	Wendekreis: 24,5 m
Einstiegshöhe / Niederfluranteil: 340 mm ü. SOK / 100 %	Steigfähigkeit: 80 ‰
Gesamtkapazität (bei 4 Pers./m ²): 149 Passagiere davon 53 Sitzplätze	Batteriefahrt bis zu 2,5 km (30 Kursfahrten/Tag) möglich

Tätigkeitsbeschreibung durch URBANIA:

1. Vorstudien zur Ausschreibung:

- Gegenüberstellung Einzel- / Doppelgelenk Bus
- Prüfung der Zulassungsmöglichkeiten

2. Vorbereitung der Ausschreibung:

- Erstellen des technischen Lastenhefts
- Erstellen der Ausschreibungsbedingungen und der Bewertungs- sowie Zuschlagskriterien
- Anfertigung der technisch-kaufmännischen Bedingungen
- Ausarbeitung eines Instandhaltungsvertrages

3. Ausschreibungsdurchführung:

- Hilfestellung bei der Ausschreibung und Bewertung der Ergebnisse
- Unterstützung bei „Abwehr“ des Vergabe-Einspruchs, welcher auf Basis einer angeblichen Gebrauchsmusterverletzung zugrunde gelegt wurde.

4. Unterstützung bei Beschaffungsprojekt:

- Verfassen des Fahrzeugpflichtenhefts
- Verfassen des Vertrags